

# COMUNE DI MONTAZZOLI

## (Provincia di Chieti)

### Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale

N° 02

del 29 febbraio 2016

OGGETTO: Condivisione della proposta di collegamento Fondo Valle Sangro – Fondo Valle Sinello – Fondo Valle Treste –Fondo Valle Trigno . =

L'anno duemilasedici (2016), il giorno ventinove (29) del mese di febbraio alle ore 20,30, nella sala delle adunanze consiliari della sede municipale, ai sensi dell'art.50 del D.Lgs. n.267/2000, a seguito di invito diramato dal Sindaco in data 25.02.2016 prot. N° 644, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica straordinaria ed urgente di prima convocazione.

All'appello risultano:

		PRESENTI	ASSENTI
1)-	Novello Felice	si	
2)-	Carapello Mario	si	
3)-	Di Francesco Pasqualino	si	
4)-	Berardinelli Diego	si	
5)-	Di Francesco Matteo	si	
6)-	Ferrara Lorenzo		si
7)-	Gizzi Roberta	si	
8)-	Stampone Maria	si	
9)-	Novello Simone	si	
10)-	Carapello Antonio	si	
11)-	Ferrara Monica	si	
Totali		10	1
		N.ri	

Partecipa il Segretario Comunale, dott. Domenico Acconcia , ai sensi dell'art.97, 4° comma, lett.a) del TUEL , approvato con D.Lgs. n.267/2000.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, Geom. Felice Novello , Sindaco pro tempore , assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione del suindicato oggetto:

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- lo stato attuale della viabilità medio alto vastese versa in cattive condizioni creando difficoltà nei collegamenti delle zone interne medio alto vastese con le due aree industriali più importanti della Regione Abruzzo: Zona Industriale Val di Sangro e Zona Industriale della Piana Sant'Angelo di San Salvo;
- a causa dell'urbanizzazione delle zone interne medio alto vastese, in fase di spopolamento, di cui buona parte sono impegnati lavorativamente nelle zone industriali, Zona Industriale Val di Sangro e Zona Industriale della Piana Sant'Angelo di San Salvo, il sistema viario attuale si mostra inadatto;
- lo spopolamento delle zone interne medio alto vastese è dovuto alla difficoltà di raggiungere il posto di lavoro in gran parte collocato lungo le zone industriali e costiere della Regione Abruzzo;
- l'inadeguatezza del sistema viario attuale frena ancorché lo sviluppo turistico delle zone interne medio alto vastese;
- l'inadeguatezza del sistema viario attuale crea difficoltà alla popolazione anziana per raggiungere e/o essere raggiunti dai mezzi di soccorso alla luce della riorganizzazione del Sistema Sanitario della Regione Abruzzo.

Considerato che l'inadeguatezza dell'attuale sistema viario è un fenomeno particolarmente evidente nel tratto ricadente nel comprensorio vastese, in corrispondenza delle aree industriali più importanti della Regione Abruzzo: Zona Industriale Val di Sangro e Zona Industriale della Piana Sant'Angelo di San Salvo;

Evidenziato che, nei vari livelli istituzionali, quello della viabilità è uno dei principali temi affrontati nel percorso di elaborazione di proposte condivise ed utili allo sviluppo, in particolare, del comprensorio vastese e, più in generale, dell'Abruzzo;

Osservato che, in tale ambito, è maturata la proposta di migliorare i collegamenti Fondo Valle Sangro, Fondo Valle Sinello, Fondo Valle Treste, Fondo Valle Trigno delle zone interne medio alto vastese;

Tenuto conto che la proposta in argomento trova esplicitazione nell'allegata tavola grafica, che riporta i tracciati dell'attuale sistema viario e quello di variante, per i collegamenti Fondo Valle Sangro, Fondo Valle Sinello, Fondo Valle Treste, Fondo Valle Trigno delle zone interne medio alto vastese;



Visto che:

- l'attuale sistema viario interessa i Comuni di Atesa, Tornareccio, Casalanguida, Guilmi, Carpineto Sinello, Montazzoli, Liscia, Carunchio, Torrebruna, Castiglion Messer Marino di cui alcuni fanno parte dell'Unione dei Comuni del Sinello.

Messo in risalto che i percorsi di variante si sviluppano lungo assi stradali esistenti, che, per rispondere finalità attese, necessitano di nuova viabilità che prescindono assolutamente dall'esecuzione di opere complesse (quali potrebbero essere ponti, gallerie, ecc...);

Riscontrato che lungo i nuovi collegamenti proposti, inoltre, si incontrano centri abitati, con l'evidente vantaggio di sensibile riduzione dei tempi di percorrenza, pur a fronte del modesto incremento chilometrico;

Evidenziato che la proposta è rispondente alla doppia necessità di valorizzazione delle zone interne medio alto vastese in chiave turistica ed anche in modo da renderla gli assi di riferimento e servizio di tutti i comuni del comprensorio;

Evidenziato, altresì, che la proposta è assai concreta ed aderente ai principi di efficacia ed economicità, riducendo i tempi di percorrenza;

Tenuto conto che la proposta risponde alle esigenze di sostenibilità ambientale, di fatto non incrementando il consumo di suolo;

Considerato che i percorsi di variante migliorano i collegamenti fra zone le interne medio alto vastese con le due aree industriali più importanti della Regione Abruzzo: Zona Industriale Val di Sangro e Zona Industriale della Piana Sant'Angelo di San Salvo;

Ritenuto opportuno e necessario, al fine di dare concretezza ed efficacia all'idea, deliberare il consenso e la condivisione in merito alla proposta dei collegamenti Fondo Valle Sangro, Fondo Valle Sinello, Fondo Valle Treste, Fondo Valle Trigno delle zone interne medio alto vastese e che tale proposta sarà meglio specificata in uno studio di fattibilità.

Visto il D.Lgs. 267/2000.

Acquisito sulla proposta di deliberazione il parere favorevole del responsabile del servizio in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del Dlgs 18.08.2000, n. 267.

#### DELIBERA

- 1) di esprimere pieno consenso ed assoluta condivisione in merito alla proposta dei collegamenti Fondo Valle Sangro, Fondo Valle Sinello, Fondo Valle Treste, Fondo Valle Trigno delle zone interne medio alto vastese;
- 2) di prendere e dare atto che tale proposta risulta rispondente alla doppia necessità di valorizzazione delle zone interne medio alto vastese in chiave turistica e di collegamento Fondo Valle Sangro, Fondo Valle Sinello, Fondo Valle Treste, Fondo Valle Trigno delle zone interne medio alto vastese l'asse di riferimento e servizio di tutti i comuni del comprensorio vastese;
- 3) di individuare nel Comune di Carpineto Sinello quale Comune Capofila che si occuperà della redazione dello studio di fattibilità;
- 4) di dare mandato al Comune di Carpineto Sinello di portare all'attenzione degli enti sovraordinati o comunque interessati al progetto (principalmente Regione, Provincia ed Anas) per la reperibilità di un finanziamento ai fini della redazione dello Studio di fattibilità occorrente.

N°

92

del

29/02/2016

## COMUNE DI MONTAZZOLI

Provincia di Chieti

### Proposta di deliberazione del CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO : Condivisione della proposta di collegamento Fondo Valle Sangro – Fondo Valle Sinello – Fondo Valle Treste – Fondo Valle Trigno . =

## PARERI

(Art. 49 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267)

IL RESPONSABILE del Servizio interessato esprime parere *"favorevole"* in ordine alla regolarità tecnica-

Montazzoli, li \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

\_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA esprime parere *"favorevole"* in ordine alla regolarità contabile-

Montazzoli, li \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

\_\_\_\_\_



IL PRESIDENTE  
(Geom. Felice Novello)



IL SEGRETARIO  
(Dott. Domenico Acconcia)

---

---

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo pretorio on line di questo comune con inizio il giorno 22 MAR. 2016 per quindici giorni consecutivi. Montazzoli, 22 MAR. 2016

IL SEGRETARIO COMUNALE  
(Dott. Domenico Acconcia)

---

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

\*La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell' art. 134, comma 4°, del TUEL n.267/2000 . =

Addi 22 MAR. 2016



IL SEGRETARIO  
(Dott. Domenico Acconcia)